

## L'Institut Eicose pilote la R&D européenne

Eicose, l'Institut européen pour l'ingénierie des systèmes critiques de sécurité, fruit de la collaboration des pôles de compétitivité français System@tic et Aerospace Valley et du cluster allemand SafeTrans, vient d'être nommé officiellement premier pôle d'innovation d'Artemis, la plate-forme technologique européenne spécialisée dans le domaine des systèmes embarqués. Un des objectifs d'Artemis, qui réunit depuis 2004 des acteurs du monde industriel et de la recherche et les institutions européennes, est de coordonner les efforts de R&D dans ce domaine au travers d'un agenda stratégique de recherche. Avec un budget prévisionnel de 3 milliards d'euros sur sept ans! Positionné sur le domaine des transports (automobile, aéronautique, espace, ferroviaire), Eicose prendra en charge une partie de cet agenda, en se focalisant sur les procédés,

méthodes et outils d'ingénierie des systèmes critiques de sécurité.

Un bras de levier important pour les Français. «Cela augmentera nos chances de succès dans les demandes de financement de projets collaboratifs au niveau européen, dans le cadre du septième PCRD, par exemple», explique Gérard Ladier, le responsable du programme fédérateur Isaure (ingénierie des systèmes embarqués) au sein d'Aerospace Valley, et qui a participé, l'an dernier, à la création d'Eicose. D'autant que ce dernier orientera et pilotera les recherches dans son domaine de prédilection. Parmi ses priorités, l'analyse statique des logiciels, qui butte encore sur l'industrialisation. Par la suite, cet «institut» pourrait élargir son cercle à d'autres pôles français et européens, et diversifier ses domaines d'application vers l'énergie ou la santé. ■ J.-S.S.