

Innovation / Vers une coopération franco-colombienne de pôles de compétitivité...

L'industrie colombienne, la plus importante d'Amérique du sud, cherche à se moderniser sous la forme de « clusters » (concentration des savoir-faire d'entreprises d'une même filière) qui adoptent une démarche qui ressemble à celle des pôles de compétitivité en France. A Medellin, capitale industrielle de la Colombie, trois « clusters » ont ainsi émergé : textile-confection, construction et électricité. C'est avec ce dernier que des coopérations internationales pourraient se nouer compte tenu de l'existence d'un important tissu d'entreprises (production, transmission et distribution) et de l'existence de centres de recherche et de budgets pour financer les projets d'innovation. Paola Trujillo, la responsable des activités internationales de l'ACI, l'agence de développement de la ville de Medellín, a récemment rencontré en France des entreprises du secteur électrique français de la région Rhône-Alpes en vue de présenter le « cluster » et proposer des coopérations. Le service en France de l'ONUDI est le correspondant des « clusters » colombiens (contact : ydarricau@onudi-france.org)

... Eicose, un institut européen pour trois pôles de compétitivité

Eicose (European institute for complex safety critical systems engineering), un regroupement de cinq groupes de travail unissant représentants d'entreprises et experts, devient le premier pôle d'innovation d'Artemis, une plateforme technologique européenne spécialisée dans le domaine des systèmes embarqués. Pour l'instant, positionné sur le secteur des transports (automobile, aéronautique, espace, ferroviaire), Eicose pourrait par la suite élargir ses domaines d'application vers l'énergie ou la santé par exemple. Rappelons que Artemis (Advanced Research & technology for embedded intelligence and systems) rassemble des acteurs clés de l'industrie, grands groupes comme PME-PMI, du monde académique (centres de recherche et universités) et des institutions européennes dans le domaine des systèmes embarqués au sein de deux pôles de compétitivité français, **Systematic** Paris-Région, Aerospace Valley et d'un cluster allemand, Safetrans. Son objectif : renforcer la position de leader de l'industrie européenne dans ce domaine, conformément à la stratégie de Lisbonne.